



INFORME DE AFECTADOS POR LA REHABILITACIÓN EN TRES ESTACIONES DEL TRAMO UNO DEL PROYECTO TREN MAYA

Proyecto de Investigación: Derecho a la Consulta de los indígenas y sus pueblos.

Dra. Elisa Cruz Rueda y Dr. Scott S. Robinson

Universidad Autónoma de Chiapas

Universidad Autónoma de Chiapas

LA CONSTRUCCION DEL TREN MAYA Y SU ZONA DE IMPACTO EN TRES ESTACIONES DEL TRAMO UNO – PALENQUE, BOCA DEL CERRO Y TENOSIQUE

Antrop. María del Consuelo Chávez García

Ante la anunciada “rehabilitación” de la vía férrea para el proyecto Tren Maya, es necesario limpiar los cuarenta (40) metros de ancho del derecho de vía de las viviendas y negocios que hoy ocupan espacios cercanos a los rieles aún en servicio ¿Habrá un desalojo y posible reubicación de las muchas familias afectadas en todos los pueblos atravesados por el tren? A continuación, un breve perfil de la situación actual en tres pueblos del primer tramo de la obra proyectada, donde habrá algún desplazamiento forzado: Palenque, Boca del Cerro y Tenosique.

La metodología seguida fue sencilla: 1) caminar las vías en los tres pueblos, preguntando a los vecinos ubicados sobre el derecho de vía qué iba suceder con ellos conforme avanza el proyecto de rehabilitación (nuevo balasto, durmientes y rieles) de la vía férrea; 2) realizar un registro fotográfico a algunos inmuebles cercanos a los rieles actuales; 3) configurar una tabla de distintos aspectos de las afectaciones sobre el derecho de vía; 4) entrevistar algunos líderes locales de Palenque, Boca del Cerro y Tenosique para conocer sus testimonios y memoria a lo largo del tiempo de la operación del tren y las modificaciones territoriales anunciadas hasta la fecha para las nuevas estaciones en las tres localidades.

Palenque, Chiapas

Palenque¹ fue incorporado al Programa Pueblos Mágicos en 2015 y su importancia para el turismo internacional es incuestionable por el sitio arqueológico cercano, pero el acceso ha sido problemático. Aquí arranca el primer tramo del proyecto Tren Maya, lo cual implica la anunciada construcción de una nueva estación con un centro comercial integrado, además de la rehabilitación de la vía (balasto, durmientes y rieles nuevos).



Mapa 1 – Municipio de Palenque, Chiapas

1 <http://www.sectur.gob.mx/gobmx/pueblos-magicos/palenque-chiapas/>



Mapa 2 – Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=W6eplvUGsC8>



Mapa 3 – Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=W6eplvUGsC8>

La colonia Pakal-Ná es una localidad del municipio que abarca un área cercana a 260 hectáreas. Se encuentra a 3.6 km al Norte del actual centro de la pequeña ciudad de 111,000 habitantes.

1 <https://www.marketdatamexico.com/es/article/Colonia-Pakalna-Palenque-Chiapas>

Viven en Pakal-Ná alrededor de 7,030 personas en 1,800 unidades habitacionales, siendo una de las colonias más densamente pobladas del estado de Chiapas. Se registran 277 personas por km², con una edad promedio de 22 años y una escolaridad promedio de 7 años cursados. El tren pasará por la entrada de la Colonia Pakal-Ná. En la entrada oriental a la ciudad de la vía férrea, cuando el tren llega procedente de Tenosique, se ubican 20 casas. Los patios de todos invaden hoy el derecho de vía de 20 metros de cada lado de la vía principal. Las personas que viven ahí comentan que no saben aún el calendario de las acciones de la rehabilitación y construcción. Estas casas están hechas de concreto, laminas galvanizadas y madera; algunas son precarias y todas están habitables y se observan niños, jóvenes y adultos.

Según fuentes oficiales, el tren pasaría por el cruce y de ahí pasaría por tierras de siembra hacia el antiguo aeropuerto (véase el Mapa 1). Aquí se ubicará la nueva estación del tren que tendrá 200 metros lineales de construcción. Autoridades han planteado el cambio de la cabecera municipal del Palenque cerca de la nueva estación, donde el plan difundido contempla un corredor comercial. No hay datos confiables aún sobre el número de familias y personas pendientes de su desplazamiento en este diseño de la obra.



Mapa 4 – Lado Norte, Ave Ferrocarril, Palenque, Chiapas indicando posibles afectaciones.



Mapa 5 – Lado Sur de Ave Ferrocarril, Palenque, Chiapas indicando posibles afectaciones.

Las casas del lado B se encuentran de 3 a 5 metros del derecho de vía. Estas viviendas, aproximadamente 40, son de concreto, lámina y madera, y se observa que son habitadas.



Foto 1: María del Consuelo Chávez García



Foto 2: María del Consuelo Chávez García



Foto 3: María del Consuelo Chávez García



Mapa 5 – Avenida Ferrocarril Palenque, Chiapas – Flecha indica posibles afectaciones.

Todas estas casas serían afectadas si el tren entra al centro de Pakal-Ná, alrededor de unas 80 casas las cuales están construidas de concreto de 2 a 3 pisos, lámina galvanizada y madera.



Foto 4: María del Consuelo Chávez García



Foto 5: María del Consuelo Chávez García



Foto 6: María del Consuelo Chávez García



Mapa 6 – Región de las tres nuevas estaciones del primer tramo, Tren Maya.

El tramo Uno del Tren Maya no proyecta una nueva estación de categoría en el pueblo de Gregorio Méndez, Municipio de Jalpa, Tabasco (población: 1500), pero sí habrá una nueva estación pegado al puente de fierro sobre el Río Usumacinta en el lugar conocido como Boca del Cerro. Hubo una presa hidroléctrica programada aguas arriba del puente por la CFE en el sexenio de Miguel de la Madrid (1982.-88), proyecto archivado por el enorme tamaño del embalse proyectado, inundando sitios arqueológicos importantes (Yaxchilán y Bonampak) y tierras al lado del Río Usumacinta en el Petén de Guatemala.

BOCA DEL CERRO

Boca del Cerro se encuentra a 10.1 km al poniente de la cabecera municipal de Tenosique, Tabasco. Las personas del lugar comentan que aproximadamente son 50 casas las que resultarían afectadas por la rehabilitación / construcción del Tren Maya en ese punto. Aquí hay un puente de fierro que atraviesa el río Usumacinta donde se estrecha y sobre el mismo pasa la vía del Tren y la carretera². En esta región el tren recibe el apodo de LA BESTIA por su lentitud y el hecho que los migrantes centroamericanos y de otros países se cuelgan de los vagones, viajando hasta la frontera norte del país³.

Los May Gracia son un conjunto de familias que vive en el Ejido Boca del Cerro, en Tenosique, ubicados cerca del puente de fierro, en donde a escasos metros se ubicará una estación del Tren Maya. Son aproximadamente siete casas construidas a base de concreto, mismas que fueron entregadas a sus trabajadores por la antigua empresa Ferrocarriles Nacionales de México (Ferroviales)⁴.

Al charlar con habitantes de la comunidad realmente no tienen claridad en cómo será la reubicación; tampoco sobre quienes serán reubicados. Sólo saben que se realizará la obra del Tren Maya, porque funcionarios del gobierno federal y el mismo presidente únicamente hacen declaraciones a los medios de comunicación.

Se plantea que BOCA DEL CERRO sea la segunda estación del Tren Maya y la primera del estado de Tabasco.



Fuente: Imágenes de Google Earth / 27 julio 2020

Mapa 7: Puente híbrido carretera y ferrocarril sobre el río Usumacinta, Tabasco.

El edil Raúl Gutiérrez Cortés, en entrevista con Novedades de Tabasco, consideró que no habrá problema para la reubicación de las familias asentadas cerca del predio donde se construirá la estación.⁵

² <https://www.miradaferroviaria.mx/el-ferrocarril-del-sureste-38/>

³ Hay dos trenes con el mismo apodo de LA BESTIA; la otra corre la costa de Chiapas hasta el Istmo

⁴ <http://novedadesdetabasco.com.mx/2019/08/05/reubicara-tren-maya-a-familias-en-los-rios/>

⁵ Idem



Foto 7: María del Consuelo Chávez García



Foto 8: María del Consuelo Chávez García

Nota: Al visitar la ubicación de la nueva estación de BOCA DEL CERRO, me advirtieron que no me metiera sobre la vía monte adentro, porque la delincuencia organizada suele secuestrar en este punto.



Foto 9: María del Consuelo Chávez García



Foto 10: María del Consuelo Chávez García



Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=W6eplvUGsC8>

Mapa 7 – Ubicación de la nueva estación programada para Boca del Cerro, Tabasco.



Fuente: <https://www.youtube.com/watch?v=W6eplvUGsC8>

Mapa 8 – Ubicación precisa de la nueva estación ferroviaria en Boca del Cerro, Tabasco.

TENOSIQUE, TABASCO

Tenosique se encuentra a 64 km al norponiente del puesto fronterizo de El Ceibo. Por esta frontera con Guatemala entran a México muchos migrantes bajo la vigilancia el Instituto Nacional de Migración. Han aumentado las solicitudes de entrar al país, y con la pandemia han complicado las resoluciones de las demandas de los migrantes llegando desde América Central. El municipio de Tenosique ocupa el 7.6% de la superficie del estado de Tabasco. Cuenta con 140 localidades y una población total de 55 600 habitantes.⁶



Mapa 9 – Municipio de Tenosique, Tabasco. Nótese El Ceibo en el rincón inferior derecho.

A los trenes de cargo que cruzan el tramo del F.C. Chiapas-Mayab que atraviesa Tenosique, se les conocen popularmente como LA BESTIA. Desde hace más de 10 años, comentan, para las personas migrantes que subían al tren sin boleto, digamos, no había ningún problema para viajar encima de o al interior de los vagones⁷. Pero, a partir de 1999, cuando la ruta fue concesionada a una empresa privada (Geneseo y Wyoming, S.A.), se comenzó a considerar a los migrantes centroamericanos como mercancía no deseada; además, los grupos delincuenciales se apropiaron del control de la vía y desde entonces se volvió arriesgado subir a LA BESTIA.⁸

La situación económica en Tabasco es complicada porque el sur sureste en México se encuentra en una fase económica recesiva⁹ desde hace varios años, y en Tenosique se deja sentir esta situación. Las personas de la localidad comentan que desde que se cerró el Ingenio Azucarero se ha venido mermando las opciones de trabajo en la localidad. Más de 7000 familias vivían de la siembra de la caña de azúcar, y hoy la siembra de palma de aceite y la ganadería son las principales actividades económicas de Tenosique y su entorno agropecuario.

En las entrevistas con informantes de la localidad la mayoría acepta en principio la llegada del Tren Maya, porque, según, con este proyecto llegará más trabajo en la región y traerá inversiones. En Tenosique algunos se están apostando por el sector turístico, pues en esta zona de los ríos se ha venido trabajando con la recuperación de tradiciones, de hábitats con sus especies tropicales y algunos santuarios de especies en peligro de extinción. También, el personal del INAH trabaja una restauración parcial en las ruinas mayas de San Claudio localizado cerca de la carretera Tenosique – El Ceibo, en la región de contacto entre la sierra de Chiapas y Guatemala. Esta zona arqueológica muestra la vida cotidiana de la antigua población popular maya, aquella que se dedicaba a la fabricación de herramientas, utensilios y armas para comercializar con otros pueblos¹⁰.

También cuenta con más lugares en donde existen ruinas Mayas. Hay varias atracciones turísticas: En Boca del Cerro donde se puede realizar puente en el Río Usumacinta; el Festival Internacional del Queso que se lleva a cabo del 25 al 27 de agosto, y el Carnaval más raro del mundo. En esta fiesta se muestra el sincretismo de las tradiciones prehispánicas y de la influencia colonial; en la apertura del carnaval hay una guerra de harina y después la danza del Pochó. No hay duda de que la comunidad de Tenosique ha venido trabajando para merecer el reconocimiento de ser Pueblo Mágico.

También comentan que llegó un Sindicato de Trabajadores de la República “Porfirio Díaz” (pendiente de confirmar) que están contratando a gente de la localidad para ir a trabajar a otros lugares en donde ya se iniciaron trabajos del Tren Transístmico en Veracruz, por lo que algunos ven una apertura en el mercado laboral ¹¹.

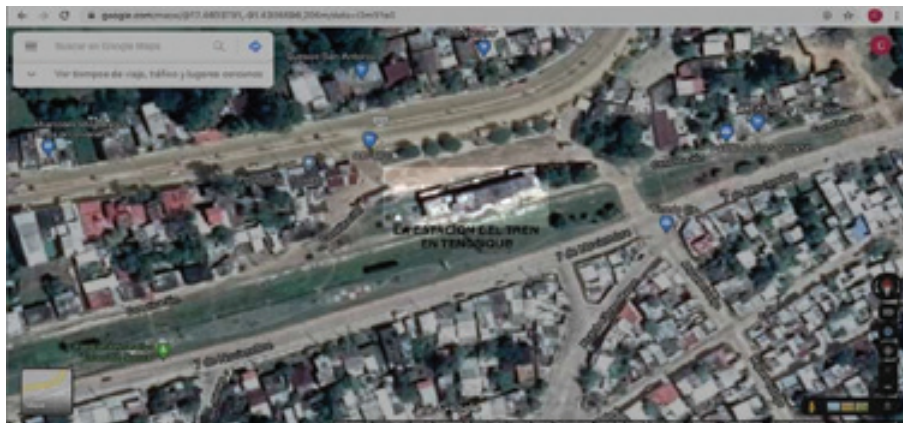
Las personas que hoy viven cerca de las vías activas del tren de carga a Mérida mencionan que en el año 2003 se realizó una reubicación de familias que vivían a las orillas de los rieles, o sea, se encontraban dentro de los 20 metros de cada lado, sobre el derecho de vía. Fueron desplazadas desde la Colonia Municipal y la Colonia Obrera hasta la Colonia San Juan ¹² en las que se les dieron terrenos de 7 x 10 metros que les costaron \$4500 pesos a cada familia ,(aún no queda claro si fue por parte del gobierno municipal, estatal o federal). No hubo una compensación por el abandono de las construcciones cercanas a la vía.



MAPA 10 – Reubicación de familias en el año 2003 desde la Colonia Municipal.

8 Hay una segunda BESTIA que corre los rieles de la costa chiapaneca hacia el Istmo de Oaxaca.
9 <https://www.economista.com.mx/estados/Sur-sureste-en-fase-recesiva-20191029-0156.html>
10 <https://inah.gob.mx/boletines/2309-san-claudio-producia-armas>
11 L. Ricardez
12 R. Hernández M.

En la actualidad las mismas personas que fueron reubicadas en estas colonias hace 17 años siguen ocupando y manteniendo sus casas cercanas a las vías. Otras, sin haber sido reubicadas, también continúan viviendo pegado al tren. Algunas más, quienes aceptaron la reubicación en otras colonias, vendieron sus viviendas nuevas y regresaron a sus casas al lado de las vías. Es evidente hoy que no dejan del todo sus casas tradicionales¹³. Son alrededor de 45 casas las que serán afectadas, como se muestra en el mapa anexo.



Mapa 11: Ubicación de la estación actual del tren en Tenosique.



Foto 11: María del Consuelo Chávez García - Estación actual del tren en Tenosique



Mapa 12 – Tramo de 2.7 km con construcciones pendientes de su reubicación entre Casa Coktelera Jiménez y la Colonia Obrera.

Actualmente, a mediados del mes de junio del 2020 se observan cuadrillas de 10 personas de limpieza que chapean (cortan el pasto con machetes y recogen basuras en las vías). Aún no se ve trabajo en la rehabilitación como tal, ni una ampliación de laderos dentro del pueblo de Tenosique. Hay ingenieros de los contratistas trabajando en las proyecciones del tren, utilizando camionetas con logotipos de FONATUR. Comentan que ya llegó la empresa que estará trabajando en la comunidad, pero aún no se sabe cómo se llama, ni cuál será su manera de proceder. Sólo saben de manera extraoficial que es una compañía china. Aparte, las noticias publican que hay “CONSORCIOS INTERESADOS”: ALB Energía, Cero Más Tres Ceros y el Instituto Politécnico Nacional; Key Capital y Senermex Ingeniería y Sistemas; Triada Consultores, Idom Ingeniería y Dirac.¹⁴



Mapa 13: Ubicación de una casa cercana a la vía (en base a imagen de Google Earth).



Foto 12: María del Consuelo Chávez García

13 Guadalupe O, 62 años

14 <http://novedadesdetabasco.com.mx/2019/08/05/reubicara-tren-maya-a-familias-en-los-rios/>



Foto 13: María del Consuelo Chávez García



Mapa 14: Lado Norte de la vía del tren con afectaciones dentro del pueblo de Tenosique.

Las fotos a continuación corresponden a afectaciones indicadas por la flecha Mapa 14:



Foto 14: María del Consuelo Chávez García



Foto 15: María del Consuelo Chávez García



Foto 16: María del Consuelo Chávez García



Foto 17: María del Consuelo Chávez García



Foto 18: María del Consuelo Chávez García



Foto 19: María del Consuelo Chávez García



Foto 20: María del Consuelo Chávez García



Foto 21: María del Consuelo Chávez García



Foto 22: María del Consuelo Chávez García



Foto 23: María del Consuelo Chávez García



Foto 24: María del Consuelo Chávez García



Foto 25: María del Consuelo Chávez García



Foto 26: María del Consuelo Chávez García



Foto 27: María del Consuelo Chávez García

Como se puede observar en esta serie de fotografías en Tenosique, las casas se encuentran hasta a dos o tres metros de la vía del tren. Existen algunas casas que se encuentran cerca de la antigua estación del tren en Tenosique. Informantes dicen que estas casas no van a ser reubicadas ya que son casas de los ferrocarrileros jubilados, y algunos ya están muertos.

CONCLUSIONES

Me parece que aún es pronto realizar un análisis a profundidad, con los datos que se han recabado hasta hoy, sobre los impactos que provoca la rehabilitación de la vía del Tren Maya. El anuncio y la agresiva promoción del proyecto sí genera algunas esperanzas en las comunidades. Así me lo han comentado los pobladores, ante el hecho que la zona vive un decrecimiento económico desde hace años. Ahora, llega un proyecto que promete un "crecimiento económico", según autoridades, que a su vez trae un desplazamiento forzado de la gente menos favorecida, quienes por alguna razón han asentado sus viviendas al lado de las vías del tren, dentro de la franja de 40 metros de derecho de vía. Sus familias poseen casas, su único patrimonio, y a estas alturas del calendario de la obra pendiente, ningún nivel de gobierno asume una responsabilidad de la coordinación de su desplazamiento y, si es el caso, su reubicación.

Es de suma importancia visibilizar otra arista de esta problemática. No se menciona, pero pesa de manera silenciosa tanto en la salud mental como la física entre afectados: el impacto psicosocial que estos desplazamientos forzados anunciados provocan en y entre las personas. Todos están en espera de conocer las respuestas a las siguientes interrogantes: ¿Habrá alguna compensación por el patrimonio abandonado?; ¿En dónde serán las reubicaciones?; ¿En qué término serán las reubicaciones?; ¿Habrá vivienda en sustitución, o puro predio lejano?; ¿Cuándo se iniciará la construcción de la nueva vía del Tren?; ¿Cuándo tendrán que abandonar las familias sus casas?; ¿Qué pasará con las personas que no desean vivir en las casas que se estipulan para la reubicación?; Cuál es la instancia oficial responsable de la coordinación del desplazamiento pendiente?; ¿Cómo estaremos representados ahí?; y también, Tenemos derecho a una vida digna?

Durante mis entrevistas con personas afectadas por la obra en Palenque, Boca del Cerro y Tenosique, al hablar del tema muchos muestran signos de ansiedad y stress. Distintos individuos señalaban el impacto sentido de distintas maneras.

El malestar emocional experimentado se manifiesta como intranquilidad, desasosiego, inquietud (ansiedad) y tristeza o desanimo (depresión) siendo el miedo, la respuesta emocional predominada durante los momentos previos y en el desplazamiento mismo. Posteriormente, se agrega necesariamente, sin que se haya resuelto el miedo, el trabajo de asumir las pérdidas parciales y totales que van desde las materiales concretas hasta algunas simbólicas, que originan distintos procesos de duelos evidenciados en general por la tristeza.¹⁵

El hecho registrado en las tres estaciones (y la amplia bibliografía del impacto de desplazamientos forzados en distintos contextos) nos da herramientas para ampliar la discusión, enfocando el impacto a nivel personal al confrontar una colectividad la incertidumbre evidente en todas las interrogantes indicadas.

Las autoridades venden la idea de la construcción del Tren Maya como un plan de desarrollo regional que traerá mejoras a las comunidades atravesadas por la vía. Al tiempo, no se puede saber a ciencia cierta cuáles beneficios llegarán. Lo que sí parece seguro son los costos y desafíos sociales que el supuesto desarrollo ha conllevado entre muchos otros pueblos y grupos desplazados ajenos a su voluntad.

15 Yohenis Gulfo Arendo y Miriam Palací Medina. Impacto Psicológico del Desplazamiento Forzado: Un diagnóstico sobre estrés postraumático en adultos de familias afectadas por la violencia, Tesis de Grado, Corporación Universitaria Tecnológica de Bolívar, Cartagena de Indias, Colombia, 2002.

**TABLA COMPARATIVA AFECTADOS EN TRES NUEVAS ESTACIONES DEL TREN MAYA
MARÍA DEL CONSUELO CHÁVEZ GARCÍA / 23 JULIO 2020**

CONCEPTO	PALENQUE	BOCA DEL CERRO	TENOSIQUE
1 Número de familias por desalojarse	40	50	45
2 ¿Hubo asambleas realizadas hasta hoy entre afectados?	En el Hotel Maya Tulipanes se reunieron con las familias en donde se encontraba el delegado del gobierno estatal, el jurídico del Tren Maya, FONATUR y todos los afectados, los líderes de las colonias y los afectados.	Si hubo pero no tienen muy claro el proceso, ni cuantas casas van a ser afectadas.	Si, de hecho hay casas que refieren que ya fueron pagadas y otras reubicadas en colonias.
3 ¿Hay oficina local responsable del desalojo respectivo?	Si hay negociadores, empresas pero no sabemos el nombre mencionan solamente al Tren maya. Y se pueden ver camionetas con logos.	Mencionan que hay un plan pero la gente no sabe ni cuantas casas van a ser reubicadas concretamente solamente un aproximado.	Hay solo empresas de construcción pero de igual manera sus logos dicen Tren Maya.
4 ¿Hay personal en campo dedicado a promover desalojo?	Les han ofrecido reubicación por parte del juridico del Tren Maya, pero no dinero en efectivo, ni todas las personas serán reubicadas; depende de cuantos años tengan viviendo en el lugar.	No, solo particulares han llegado a comprar tierras.	Les dieron casas y dinero a los que invadían el derecho de via
5 ¿Hubo ofrecimiento de restitución de predios o parcelas?	No sabemos	No	No

CONCEPTO	PALENQUE	BOCA DEL CERRO	TENOSIQUE
6 ¿Hubo alguna información concreta difundida?	Si, en una reunión que tuvieron con las personas afectadas.	Si en una reunión.	Si, a nivel estatal mencionan que ya se ha tenido reuniones con las personas afectadas.
7 ¿Hubo oferta verbal de compensaciones para afectados?	Les han ofrecido reubicación, no dinero en efectivo.	No, solo particulares a comprar tierras. No se han acercado las instituciones.	Les dieron casas y dinero a los que invadían el derecho de vía.
8 ¿Hay acciones legales de individuos o grupos afectados?	Si, pero a nivel nacional no a nivel local.	Aún no se sabe.	Si, a nivel estatal, mencionan que ya se ha tenido reuniones con las personas.
9 ¿Hay grupos locales activos en promover el desalojo?	Si el juridico de Tren Maya, y los delegados del Gobierno Estatal.	No sé sabe realmente. Solo han visto personal de FONATUR.	Comentan que si hay negociaciones. Pero realmente son desde tiempo atrás.
10 ¿Se ofreció algún calendario público de lo que sigue?	Mencionan las autoridades que si, pero la población no lo sabe claramente.	No.	Mencionan las autoridades que habrá reubicación y las personas mencionan que les dijeron que habrá reubicación pero no compensación económica.
11 ¿Hay cuadros de contratistas de FONATUR presentes?	Hay gente de FONATUR que están realizando censos.	Sí ha llegado FONATUR a la localidad.	Sí han llegado a la localidad.

CONCEPTO	PALENQUE	BOCA DEL CERRO	TENOSIQUE
17 ¿Hubo represión de los que resisten cambiarse?	Se sabe que una de las lideres de las colonias ha realizado bloqueos pero no esta documentado.	No se tiene información.	No se tiene información.
18 ¿Hay organizaciones nuevas surgiendo ante desalojos?	No, solamente que los grupos activos se están peleando por ser los lideres; unos son de la UCD que tiene vinculos con Antorcha Campesina	No lo mencionan	No lo mencionan
19 ¿Hay partidos metidos en la presión para desalojarse?	Si los grupos de las diferentes representantes de colonias se están peleando por ser lideres para la reubicación.	No lo mencionan	Si, algunas personas se han reunido.
20 ¿Se nota alguna especulación con tierras donde se reubicarían algunos?	Solo les han dicho que sería cerca de las ruinas arqueológicas.	No lo mencionan	No lo mencionan
21 ¿Hubo o hay conflictos o discusiones en la vía pública?	No	No	No
22 ¿El gobierno estatal se ha acercado con algún plan?	Si, tuvieron reunión con los delegados.	Han tenido reuniones pero no lo tienen claro.	Han tenido reuniones y les han hecho planteamientos.

CONCEPTO	PALENQUE	BOCA DEL CERRO	TENOSIQUE
23 ¿Hay iniciativas relevantes en cabildos municipales?	Comentan que estan bajando recusos para esas personas, de programas sociales.	No lo mencionan	No lo mencionan
24 ¿Hay muchos afectados enfermos con COVID 19?	Si	No se sabe, pero es el mismo estado de Tabasco.	Si hay alerta en el estado porque no baja el contagio.
25 ¿Hay personal FONATUR activo entre los afectados?	No se sabe	No se sabe	No se sabe
26 ¿Hubo resistencia a las entrevistas realizadas?	No hubo resistencia, solo desconfianza. Y que las personas realmente no tienen claras las cosas.	No hubo resistencia, solo desconfianza. Y que las personas realmente no tienen claras las cosas.	No hubo resistencia, solo desconfianza. Y que las personas realmente no tienen claras las cosas.



INFORME DE AFECTADOS POR LA REHABILITACIÓN EN TRES ESTACIONES DEL TRAMO UNO DEL PROYECTO TREN MAYA

Proyecto de Investigación: Derecho a la Consulta de los indígenas y sus pueblos

Dra. Elisa Cruz Rueda y Dr. Scott S. Robinson

Universidad Autónoma de Chiapas